

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

Se vor completa toate secțiunile din Fișa de proiect cu informațiile solicitate.

1.	Domeniul investiției: Infrastructură rutieră de interes județean inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură
2.	Data actualizării 30.08.2021
3.	Instituția/structura beneficiară
	UAT JUDEȚUL TIMIȘ prin Consiliul Județean Timiș
4.	Titlul Proiectului de investiție
	Titlul proiectului: „Modernizare DJ 691, sector Nod de descărcare A1 – limită Județ Arad”
4.	Localizarea proiectului: Drumul județean modernizat este amplasat în partea de nord-est a județului Timiș; punctul de origine îl reprezintă Nodul de descărcare al Autostrăzii A1 de la Giarmata, iar punctul final al drumului modernizat va fi la limita cu județul Arad (finalul sectorului aflat în proprietatea și administrarea beneficiarului).
5.	Persoana de contact:
	Nume: Ramona Rujan – Serviciul Managementul Proiectelor Telefon: 0256/406.598 Email: ramona.rujan@cjtimis.ro
6.	Obiectivele proiectului de investiție
	Obiectivul general: Dezvoltarea mobilității regionale durabile și creșterea conectivității și accesibilității la rețeaua TEN-T, prin construirea pe teritoriul Județului Timiș a unui infrastructurii rutiere moderne care să răspundă nevoilor de dezvoltare economică și adecvată nevoilor unei societăți mobile.
6.	Obiectivul specific: Îmbunătățirea accesului la infrastructura TEN-T prin modernizarea infrastructurii rutiere la nivelul județului Timiș datorită modernizării drumului județean care asigură asigurării conectivitatea localităților din partea de NE a județului (atât de pe traseul drumului, cât și de pe traseele cu care acesta se intersectează) la Autostrada A1 .
7.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție
	<i>Indicatori de rezultat:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>RCR 55 – Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate (nr): 65.000 utilizatori</i> • <i>RCR 56 – Timp câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere: 0%</i>
8.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție
	<i>Indicatori de realizare:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>RCO 44 – Lungimea drumurilor noi care beneficiază de sprijin – 0 km</i> • <i>RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – 29,11 km</i>

	<p>Justificarea proiectului de investiție</p> <p>a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul</p> <p>Proiectul este inclus în Strategia de Dezvoltare a Județului Timiș 2014-2020 (2023) - Axa 1, M 1.1.3 a cărei actualizare s-a aprobat prin Hotărârea de Consiliu Județean nr. 127/14.08.2020, anexată prezentei fișe.</p> <p>Totodată, prin Hotărârea de Consiliu Județean nr. 129/14.08.2020 s-a aprobat promovarea proiectului „Modernizare DJ 691, sector Nod de descărcare A1 – limită Județ Arad”, în contextul impactului său asupra dezvoltării economice la nivel județean, implicit regional.</p> <p>Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:</p> <p>Activități propuse în vederea realizării proiectului de investiție:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Activitatea 1. Organizarea procedurii de achiziție privind contractarea serviciilor de proiectare faza DALI (inclusiv expertiza tehnică), PT, documentații tehnice suport în vederea obținerii avizelor de specialitate și obținerea avizelor/acordurilor/autorizațiilor solicitate prin Certificatul de Urbanism faza PAC; -Activitatea 2. Elaborarea documentațiilor tehnico-economice faza DALI (inclusiv expertiza tehnică), PT, documentații tehnice suport în vederea obținerii avizelor de specialitate solicitate prin Certificatul de Urbanism faza PAC; <p>Sectorul de drum propus pentru modernizare are legătură directă la TEN-T: punctul de origine îl va reprezenta intersecția tip sens giratoriu - Nodul de descărcare al Autostrăzii A1 de la Giarmata.</p> <p>Relevanța și fezabilitatea/sustenabilitatea proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea unei infrastructuri de transport rutier județean la parametri tehnici corespunzători clasei de funcționalitate. - drum de interes județean; - fluența circulației rutiere în condiții de siguranță și confort; - creșterea vitezei de deplasare și economisirea timpului și a combustibilului; - crearea unor condiții sporite de siguranță și confort a participanților la traficul rutier; - realizarea facilă a conexiunilor rutiere între localitățile din zonă; - îmbunătățirea calității mediului; <p>Proiectul contribuie la creșterea calității vieții locuitorilor din localitățile Pișchia, Fibiș, Mașloc, Alioș, prin reducerea noxelor generate de trafic, ceea ce conduce la reducerea poluării aerului.</p> <p>b) Proiectul se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020</p>
10.	<p>Buget eligibil estimat total al investiției:</p> <p>-17.432.109,00 euro (84.228.466,00 lei), din care 14.680.868 euro fără TVA (70.935.019 lei), calculați la cursul Inforeuro din luna August 2020, în care 1 euro = 4,8318 lei.</p>
11.	<p>Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT</p> <p>În momentul de față se află în curs de pregătire (pentru demarare) procedura de achiziție aferentă atribuirii serviciilor de elaborare a DALI și a Proiectului Tehnic, inclusiv serviciile necesare obținerii terenului suplimentar afectat de investiție.</p> <p>Documentația tehnico-economică va fi elaborată și predată respectând etapele de proiectare din HG 907/2016, inclusiv faza Proiect tehnic de execuție, conform HG 907/2016:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Expertiza tehnică, - Documentația pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenții (DALI), - proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, - proiectul tehnic de execuție, - documentații necesare pentru obținerea avizelor/acordurilor/autorizațiilor prevăzute în Certificatul de Urbanism în vederea emiterii Autorizației de Construire; - studiu geotehnic; studiu topografic (cu viza OCPI); documentații și servicii topo-cadastrale necesare obținerii dreptului de proprietate asupra terenului; studiu de soluție, dacă este cazul (coexistență/relocare rețele electrice); studiu de impact, dacă este cazul (obținere aviz mediu); orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/acorduri/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectului (studiu arheologic, după caz, studiu pentru obținerea avizului Autorității Aeronautice Civile, etc).
12.	<p>Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații (valoare totală, inclusiv TVA, în lei):</p> <p>-2.060.793,00 lei, inclusiv TVA (echivalent a 426.506 euro - curs Inforeuro august 2020, 1 euro = 4,8318 lei), din care 1.739.742 lei fără TVA (echivalent a 360.061,00 euro - curs Inforeuro august 2020, 1 euro = 4,8318 lei).</p>
13.	<p>Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT</p> <p>Perioada de implementare este cuprinsă în perioada 01.10.2020 – 31.12.2022, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Atribuirea serviciilor privind elaborarea documentațiilor tehnico-economice, fazele DALI + PT, până la data de 31.12.2021. - Finalizarea, predarea și plata documentațiilor tehnico-economice, fazele DALI și PT, estimată până la data de 31.12.2022.
14.	<p>Axa prioritară/Obiectiv specific POAT</p> <p>Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020</p> <p>Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri</p> <p>Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature</p> <p>Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.</p>
15.	<p>Existența unui drept real asupra imobilului/imobilelor obiect al proiectului pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții până la data depunerii cererii de finanțare aferentă proiectului pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027</p> <p>La data întocmirii și depunerii prezentei Fișe, terenul aferent sectorului de drum județean propus pentru modernizare, DJ 691, se află în proprietatea și administrarea beneficiarului (dreptul de proprietate fiind înscris în CF).</p>

	<p>Dreptul de proprietate asupra imobilelor de pe amplasamentul drumului afectate de eventualele lărgiri și/sau corecții de traseu impuse (amenajare sens giratoriu, a 3-a bandă suplimentară, piste pentru biciclete ș.a.) se va dobândi în conformitate cu prevederile Legii 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.</p> <p>Până la data depunerii cererii de finanțare pentru proiectul pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027, va fi intabulat dreptul de proprietate al Județului Timiș asupra coridorului de expropriere.</p>
	Ierarhizarea/prioritizarea fișelor de proiect depuse de către solicitant
16.	Proiectul „Modernizare DJ 691, sector Nod de descărcare A1 – limită Județ Arad” este considerat de prioritate 2 (rezervă).