



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN



DIRECȚIA DRUMURI ȘI PODURI JUDEȚENE TIMIȘ

Situația la data de 14.04.2022

“Amenajare intersecție DJ 595C cu DN 58B, în Birda”

Intersecția propusă se află în zona intersecției existente dintre drumul național DN 58B, drumul județean DJ 595C și drumul comunal DC173.

Lucrările ce urmează a fi proiectate:

- lățimea căii inelare a sensului giratoriu este de 7,00 m formată dintr-o singură bandă de circulație, la care se adaugă zona de siguranță cu lățimea de 2,00 m amplasată tot pe conturul interior sensului giratoriu. Zona de siguranță are structura rutieră carosabilă, amenajată din dale de beton cu grosimea de 8 cm;

- accesul la proprietățile adiacente drumului național se face prin intermediul unui drum colector, cu o singură bandă de circulație, dar cu circulație pe ambele sensuri, având o lățime a platformei de 4,00 m;

- sensul giratoriu s-a proiectat cu patru brațe de intrare, respectiv ieșiri, fiecare cu o bandă de circulație pe sens (sensurile fiind separate de insule separatoare);

- lățimea brațelor de intrare/ieșire din sensul giratoriu va fi de 4,00 m respectiv 4,50 m, conform planului de situație. Lungimea pe care se va face lărgirea părții carosabile a brațelor sensului este de 50 m;

- dimensiunile caracteristice ale intersecției sunt:

- rază cale inelară exterioară 25,50 m;
- rază cale inelară interioară 18,00 m;
- rază insulară centrală: 16,00 m;
- cale inelară: lățime de 7,00 m;
- zonă de siguranță: lățime de 2,00 m;

- pentru realizare intersecției s-a proiectat următoarea structură rutieră:

a) pentru sensul giratoriu și brațele de intrare/ieșire:

- partea carosabilă:
- 4,0 cm strat de uzură din MAS16;
- 6,0 cm strat de legătură din BAD22,4;
- geocompozit antifisură;
- 8,0 cm strat de bază din AB31,5;
- 20,0 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu liant hidraulic;
- 25,0 cm strat inferior de fundație din balast;
- 25,0 cm strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic.

- zona de siguranță

- 8,0 cm pavaj din dale de beton de 8 cm, de culoare roșie;
- 2,0...4,0 cm strat de poză din mortar de ciment;
- cca. 30,0 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu liant hidraulic;
- 25,0 cm strat inferior de fundație din balast;
- 25,0 cm strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic.

- insule separatoare

- 6,0 cm pavaj din dale de beton autoblocante de culoare verde;
- 2,0...4,0 cm strat de poză din mortar de ciment;
- 15,0 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu liant hidraulic;
- 10,0 cm strat inferior de fundație din balast;

- acostamentele consolidate de la marginea zonei carosabile se vor amenaja cu aceeași structură rutieră ca și calea inelară, pe o lățime de 0,5 m și cu plăci de acostament rezonatoare, cu dungi reflectorizante;

b) structura rutieră propusă pentru drumul colector:

- 6,0 cm strat de uzură din BA16;
- 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă, amestec optimal;
- 20,0 cm grosime strat inferior de fundație din balast;
- 15,0 cm strat de formă din balast;

- acostamentele pentru drumul colector sunt alcătuite din deșeuri de carieră și au pantă transversală de 4,0 %;

- pentru asigurarea continuității colectării și scurgerii apelor, au fost prevăzute șanțuri pe o lungime de 874 m cu o structură rutieră de 10,0 cm de poză din beton monolit C30/37 și 5,0 cm strat din nisip;

- lucrări de semnalizare rutieră orizontală și verticală;

Pentru "Amenajare intersecție DJ 595C cu DN 58B, în Birda" a fost semnat contractual de proiectare și execuție încheiat cu Asociera SC MAXAGRO CENTER SRL și SC TRISKELE SRL nr. 170/27134 din 23.12.2020 în valoare de 2.283.109,77 lei fără TVA.

Stadiul actual – demarare începere contract mai sus menționat.